



PROBLEMÁTICA URBANA

INSTITUCIÓN: CORPORATIVO ACADEMICO COLINS DE ESTUDIOS Profesionales.
CUATRIMESTRE: 2DO
PROFESORA: LIC.T.S MARIANA EVANGELISTA GONZÁLEZ

III.MÉXICO, PAÍS URBANO

C. Problemas urbanos contemporáneos

En las ciudades que presentan altas tasas de crecimiento, el énfasis debe ponerse en un desarrollo con características que le permitan mejorar con el tiempo a través de la acción pública y la inversión social haciendo proyecciones. “Los patrones desordenados de ocupación, que no prevén derechos de vía y reservas para equipamiento, impiden el desarrollo de las comunidades y acaban siendo más costosos que el esfuerzo inicial de prevenir un patrón de asentamiento adecuado”.¹⁵⁹

El cotidiano movimiento de personas, bienes, servicios e información es la manifestación más importante de la intensidad de la vida social y económica de una ciudad. Pero también en las grandes áreas urbanas es un proceso traumático y costoso por la distancia, la fricción y lo inadecuado de los medios de transporte.

A través de los años las ciudades mexicanas han ido adquiriendo una infraestructura de transporte compleja, de seguir las tendencias actuales y a pesar de las enormes inversiones, las ciudades grandes estarán cada vez más congestionadas y contaminadas.

En materia de agua potable y drenaje, el crecimiento poblacional, la industrialización y un mayor nivel de consumo, han llevado al límite de su capacidad a los acuíferos de muchas ciudades, particularmente México y Monterrey. Actualmente se hace indispensable atender los incrementos de la demanda mediante fuentes de suministro cada vez más lejanas. Además, el país enfrenta escasez de agua en todas sus regiones excepto el Golfo y el sureste, por lo que los usos urbanos y agrícolas compiten entre sí por el líquido. Lo mismo sucede en el interior de las zonas urbanas entre los distintos usos y entre los distintos sectores sociales.

El problema de la seguridad pública empieza a ser percibido por los habitantes de las urbes como uno de los más importantes. Existe intranquilidad por el incremento de los delitos patrimoniales y de la violencia en general, y un reclamo generalizado para detenerlos.

En cuanto al crimen organizado, México pudo mantenerse durante varias décadas al margen de la creciente violencia mundial, producto de la incomprensión, el terrorismo y los tráficos ilegales de armamentos y narcóticos. Sin embargo, en los últimos años las evidencias indican que ha aumentado la actividad de las redes criminales organizadas, producto de un medio ambiente internacional propicio para su desarrollo. Este tipo de criminalidad contamina a la sociedad e inicia procesos de descomposición de sus estructuras

La calidad y la cantidad de los bienes y servicios en materia de abasto, salud, educación y cultura han avanzado notablemente en las últimas décadas, sin embargo, en todos los casos se presentan deficiencias no resueltas aún. Estas deficiencias derivan en muchos casos de los procesos demográficos y socioeconómicos que se han hecho evidentes en las ciudades recientemente. “La presencia de los jóvenes y de las clases medias requiere de cambios en las formas de producción y en el acceso a estos bienes y servicios. En muchos casos la apertura a nuevas formas de participación social y privada en su producción parece ser la respuesta.”¹⁶⁰

Los rezagos en materia de servicios y equipamiento, así como las nuevas necesidades del crecimiento, obligan la revisión de sistemas de financiamiento para la obtención de recursos.

Además, es necesario apuntalar en cuanto a la condición de la pobreza urbana. La Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL) considera como pobre a quien percibe menos de 120 dólares por mes, en las zonas urbanas, y menos de 78, en las rurales. La distribución de la pobreza en México muestra que el 31% de los pobres radican en las ciudades, y el 49% en las zonas rurales. El 19% de los mexicanos viven en condiciones de pobreza extrema, de los cuales 10% se ubican en las zonas urbanas y el 31% en las rurales.

Según Miguel Ángel Toscano, el crecimiento de las ciudades ha generado la urbanización de la pobreza, a causa de la falta de acceso a infraestructura y a los servicios públicos: un 16.7% de los hogares urbanos continúa sin tener acceso a educación secundaria, 3.8% no recibe educación primaria, 12.5% no cuenta con una clínica del Seguro Social, 11.8% no tiene drenaje, 6.6% carece de agua potable y 1.3% no cuenta con electricidad

<https://youtu.be/fgSw2gMrsFA?si=a86f9RgsfOfkyWBJ>